

---

# Approche semi-quadratique et applications à la perception de l'environnement routier

Jean-Philippe Tarel  
LCPC-INRETS (LEPSIS)

Tarel@lcpc.fr

<http://perso.lcpc.fr/tarel.jean-philippe/>

# Géométrie et Statistiques

---

Une partie des problèmes en de traitement et d'analyse d'images consistent à estimer des paramètres géométriques dans des données fortement bruitées.

⇒ La résolution de ces problèmes nécessite l'utilisation **combinée** de la géométrie et des statistiques.

⇒ Certains de ces problèmes peuvent être résolus par l'utilisation de l'**approche semi-quadratique**.

# L'approche semi-quadratique?

---

Semi-quadratique : régression robuste sur des problèmes ayant un modèle génératif linéaire en le **reformulant** comme la minimisation de la somme d'un terme quadratique en les paramètres et d'un terme concave en les variables auxiliaires.

Des a priori sur la solution sous la forme de contraintes quadratiques peuvent aussi être ajoutées.

**Modèle génératif linéaire** des données  $(X_i, y_i)_{1 \leq i \leq n}$  :

$$y_i = X_i^t A + b \quad (1)$$

avec  $A$  les paramètres à estimer et  $b$  le bruit.

# L'approche semi-quadratique?

---

Origines multiples à cause de la variété des façons de voir le semi-quadratique et des applications.

Quelques références :

- forme quadratique approchante [Huber 1981]
- processus de ligne [Geman&Geman 1984]
- paires de Legendre [Geman&Reynolds 1992, Charbonnier&all 1997]
- procédure convexe-concave [Yuille&Rangarajan 2003]
- lien avec EM (Expectation-Maximization) [Champagnat&Idier 2004]

# Régression robuste : le bruit

---

Bruit de distribution symétrique :

$$prob_s(b) \propto \frac{1}{s} e^{-\frac{1}{2}\phi\left(\left(\frac{b}{s}\right)^2\right)} \quad (2)$$

avec  $s$  l'échelle du bruit.

Conditions sur la distribution du bruit pour le semi-quadratique :

- $\phi$  est **croissante**.
- $\phi$  est **concave**.
- $\phi$  doit être continue et dérivable sur  $[0, +\infty[$  jusqu'à l'ordre 2.

# Reformulation régression robuste

Principe du maximum de vraisemblance  $\Rightarrow$  minimiser l'erreur :

$$e_R(A) = \frac{1}{2} \sum_{i=1}^{i=n} \phi\left(\left(\frac{X_i^t A - y_i}{s}\right)^2\right) \quad (3)$$

$\Rightarrow$  c'est un problème non linéaire pouvant être traité avec le semi-quadratique.

**Reformulation intuitive** : relaxer en substituant la variable auxiliaire  $w_i$  à chaque carré  $\left(\frac{X_i^t A - y_i}{s}\right)^2$ , et ajouter une pénalité quadratique qui va forcer l'égalité entre  $w_i$  et  $\left(\frac{X_i^t A - y_i}{s}\right)^2$ .

# Reformulation Lagrangienne

Pour tout  $A$ ,  $e_R(A)$  est égale au maximum de

$$E(A, W) = \frac{1}{2} \sum_{i=1}^{i=n} \phi(w_i)$$

par rapport à  $W = (w_i)_{1 \leq i \leq n}$ , sous les contraintes :

$$h_i(A, W) = w_i - \left( \frac{X_i^t A - y_i}{s} \right)^2 \leq 0$$

Lagrangien, conditions Kuhn et Tucker, minimisation alternée primal-duale.

$\Rightarrow$  Algorithme des moindres carrés pondérés itératifs [TIC 2008].

# Algorithme

1. Initialiser le vecteur de paramètres  $A^0$  de la courbe et le numéro d'itération à  $k = 1$ .
2. Pour chaque point d'indices  $i$ ,  $1 \leq i \leq n$ , calculer la variable auxiliaire  $w_i^k = \left( \frac{X_i^t A^{k-1} - y_i}{s} \right)^2$  et le multiplicateur de Lagrange  $\lambda_i^k = \phi'(w_i^k)$ .
3. Résoudre le système linéaire :

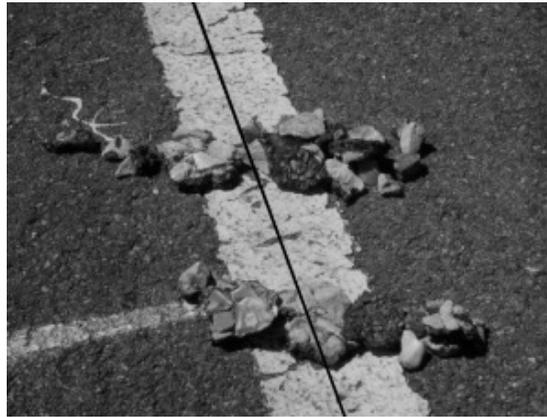
$$\left( \sum_{i=1}^{i=n} \lambda_{i,j} X_i X_i^t \right) A_j = \sum_{i=1}^{i=n} \lambda_{i,j} X_i y_i$$

4. Si  $\|A^k - A^{k-1}\| > \epsilon$ , incrémenter  $k$  et aller en 2, sinon la solution est  $A = A^k$ .

# Modéliser le bruit?

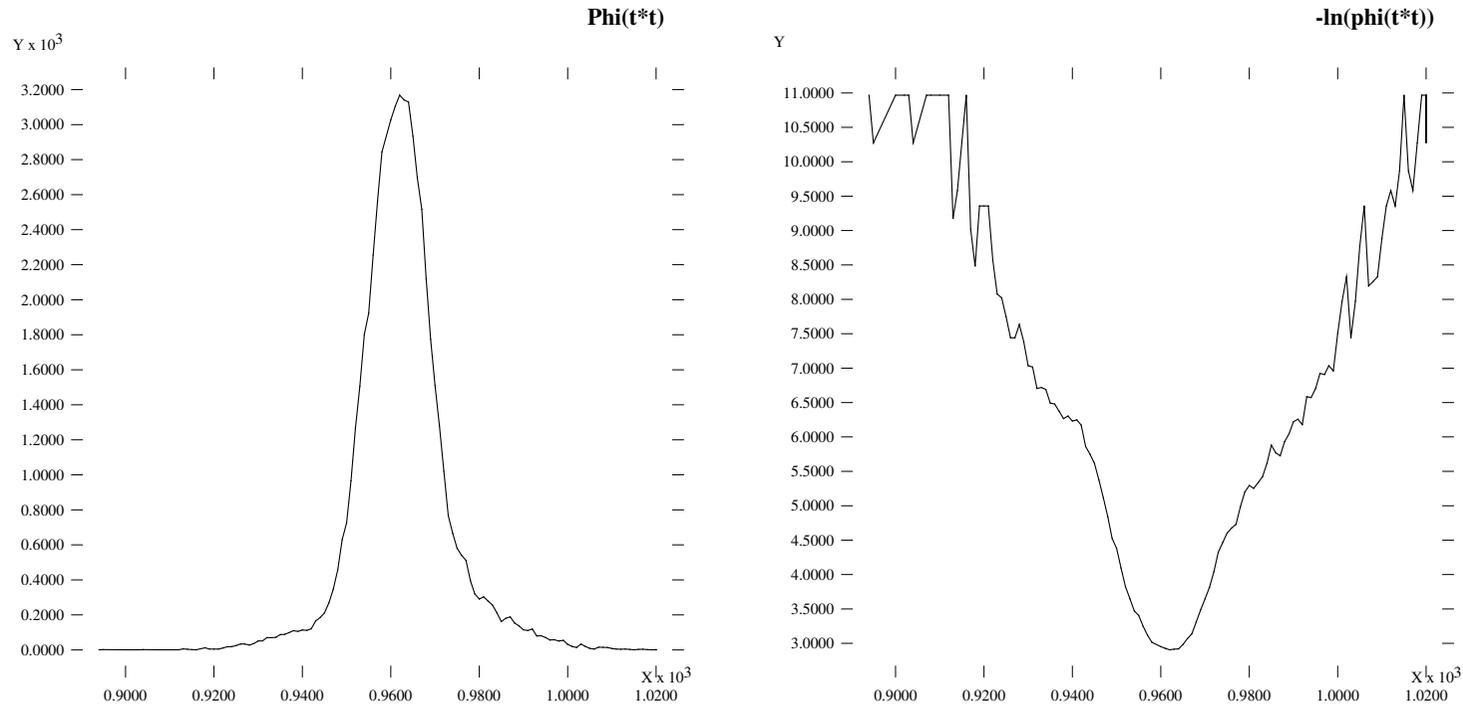
---

Même image avec des perturbations différentes :



150 images. Référence donnée à la main.

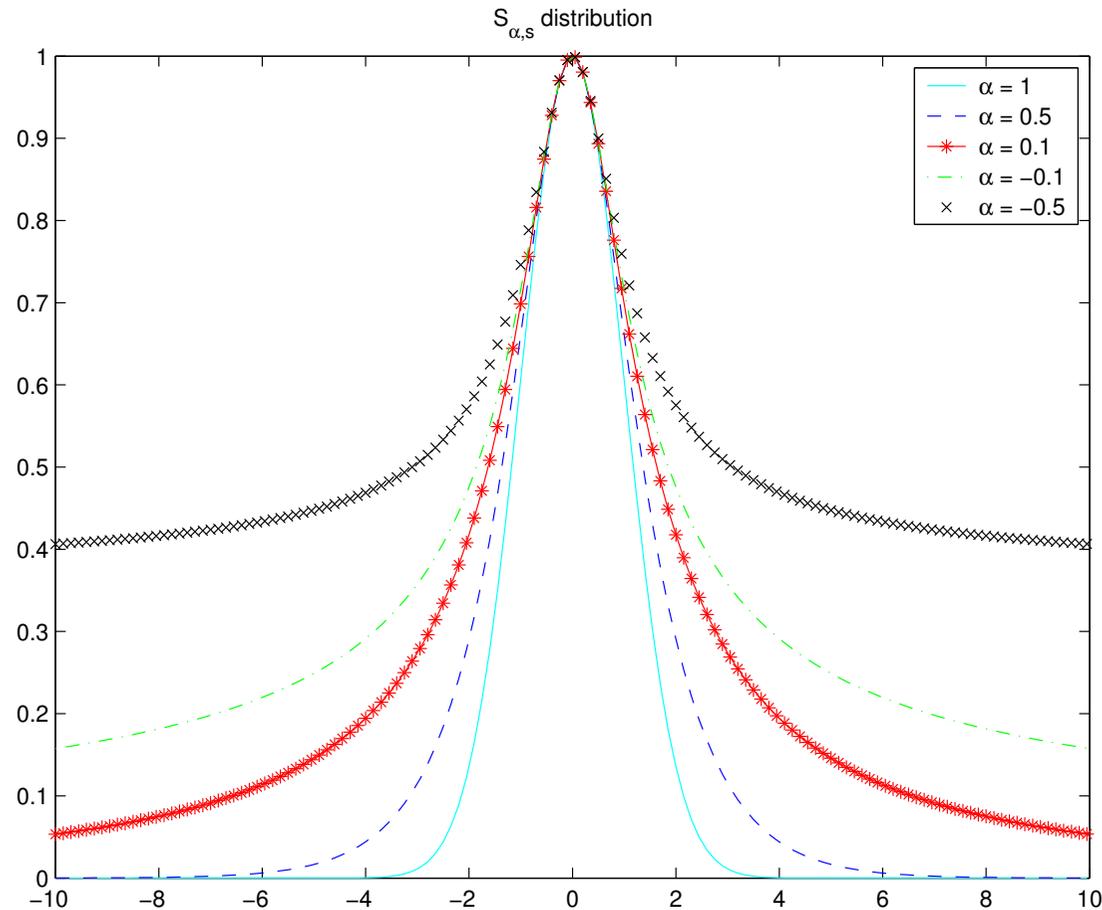
# Modèle du bruit



Le bruit n'est pas Gaussien, il semble plutôt avoir, à longue distance, une distribution de type Laplace :

$$prob(x) = \frac{1}{2s} e^{-\frac{|x|}{s}} \text{ où } s \text{ est l'échelle du bruit.}$$

# Famille SEF



Famille utile de distributions :

$$\text{prob}(x) \propto e^{-\frac{1}{2}\phi_{\alpha}\left(\left(\frac{x}{s}\right)^2\right)} \text{ avec } \phi_{\alpha}(x) = \frac{1}{\alpha}\left((1+x)^{\alpha} - 1\right).$$

# Choix de $\alpha$

$\alpha$	$\phi_{S_\alpha}(t)$	poids= $\phi'_{S_\alpha}(t)$	nom loi
1	$t$	1	Gauss
$\frac{1}{2}$	$2(\sqrt{1+t} - 1)$	$\frac{1}{\sqrt{1+t}}$	Laplace lissée
0	non défini	$\frac{1}{1+t}$	Cauchy, T-Student
-1	$\frac{t}{(1+t)}$	$\frac{1}{(1+t)^2}$	Geman & McClure

Valeur de  $\alpha$  décroissante :

⇒ bruit de moins en moins Gaussien

⇒ régression de plus en plus robuste

⇒ robuste à 50% de points erronés lorsque  $\alpha \rightarrow 0$ , et quand  $\alpha \in [0, 0.5]$  en dim. 1 [Mizera&Müller 1999].

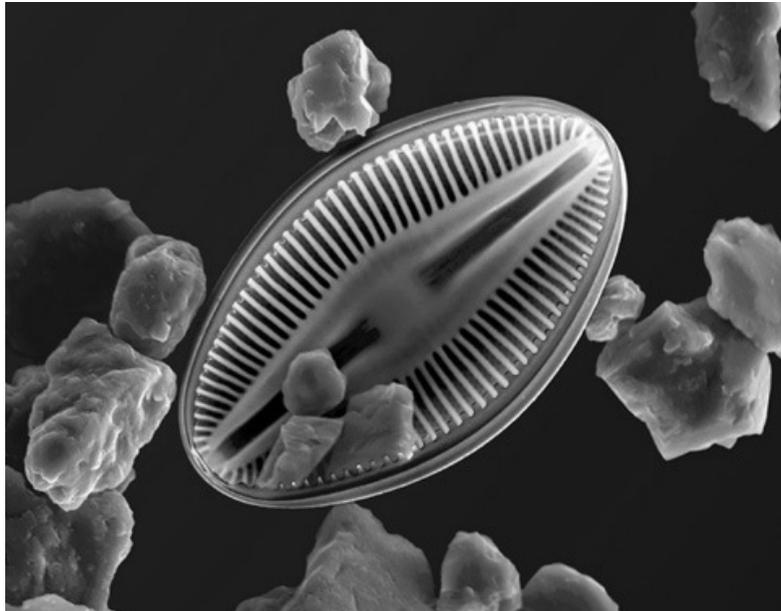
# Filtrage bilatéral

---

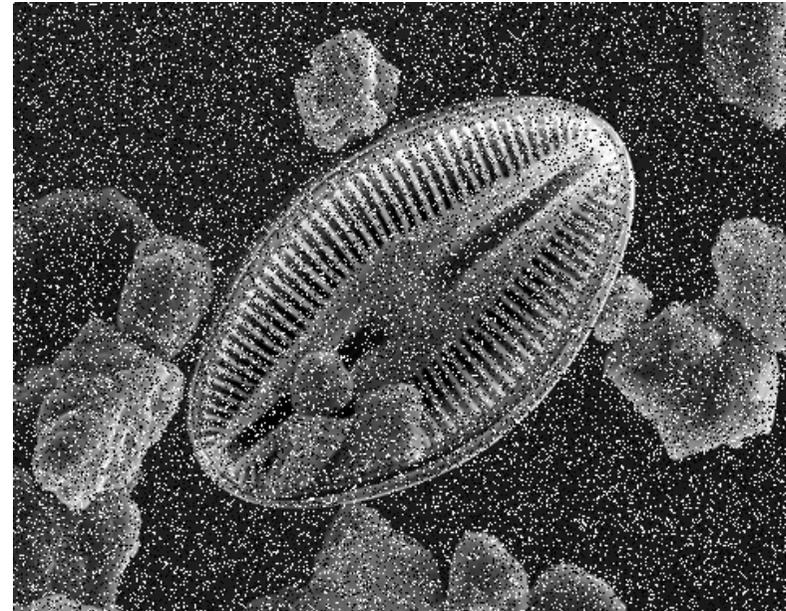
La méthode :

- Le filtrage bilatéral [Tomasi&Manduchi 1998] est une technique de lissage d'image qui conserve les contours.
- Elle consiste en une **estimation robuste** de la moyenne de l'intensité sur une fenêtre glissante.
- La distribution spatiale des pixels est prise en compte par des poids décroissants avec la distance.

# Bruit synthétique



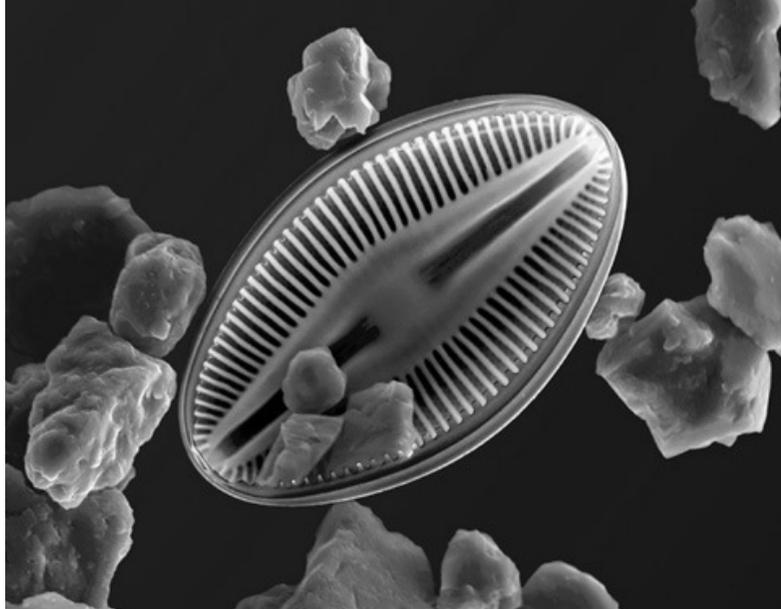
Originale



Bruitée

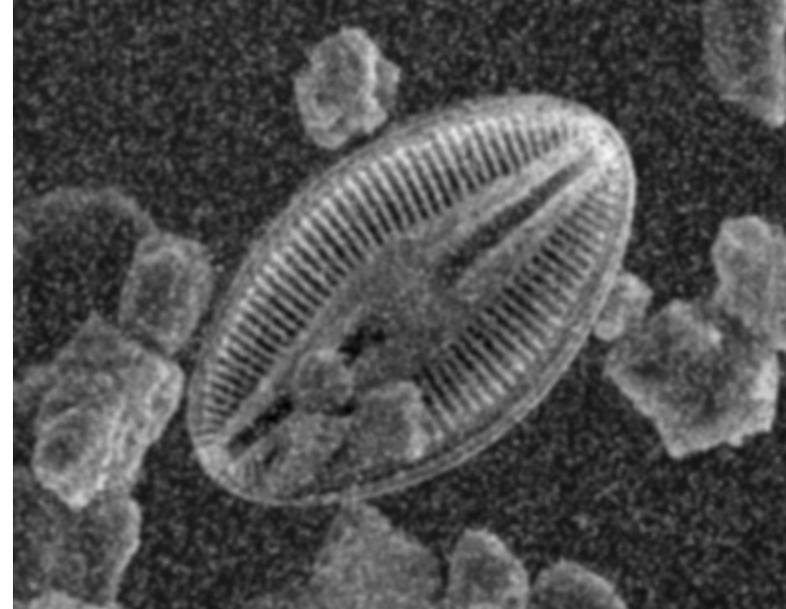
20% de bruit poivre et sel, PSNR=11.5dB.

# Filtrage avec $\alpha = 1$



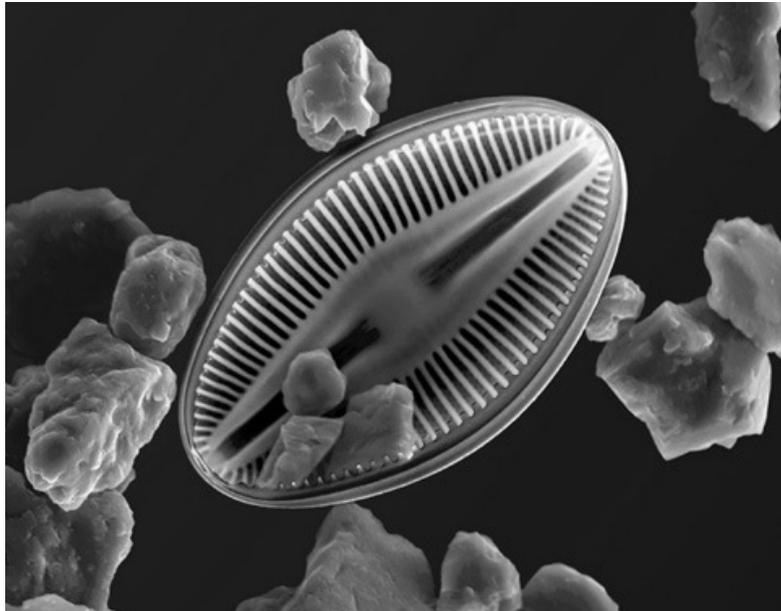
Originale

PSNR=20.3dB



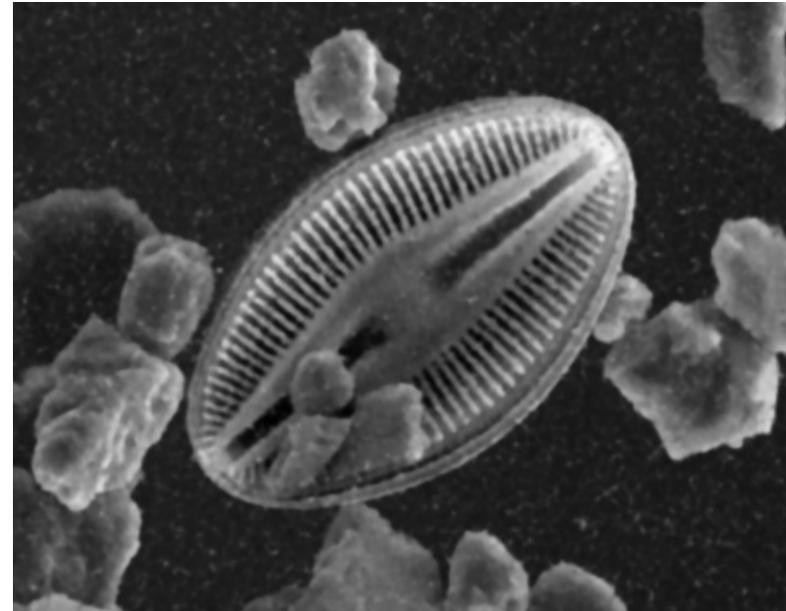
Filtrée

# Filtrage avec $\alpha = 0.75$



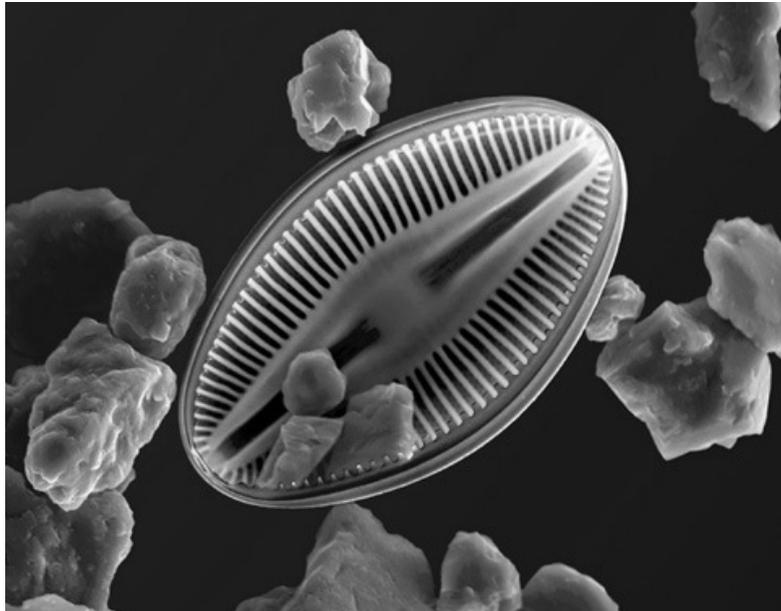
Originale

PSNR=25.2dB



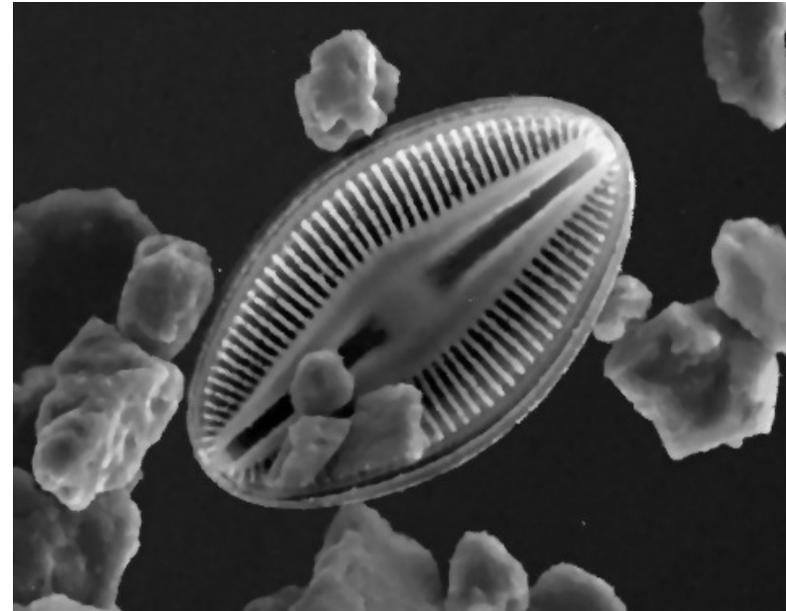
Filtrée

# Filtrage avec $\alpha = 0.5$



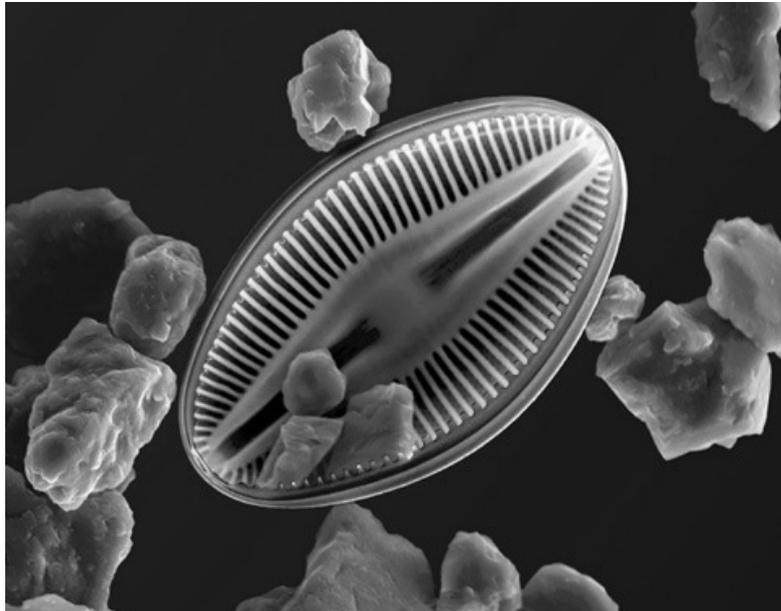
Originale

PSNR=28.1dB

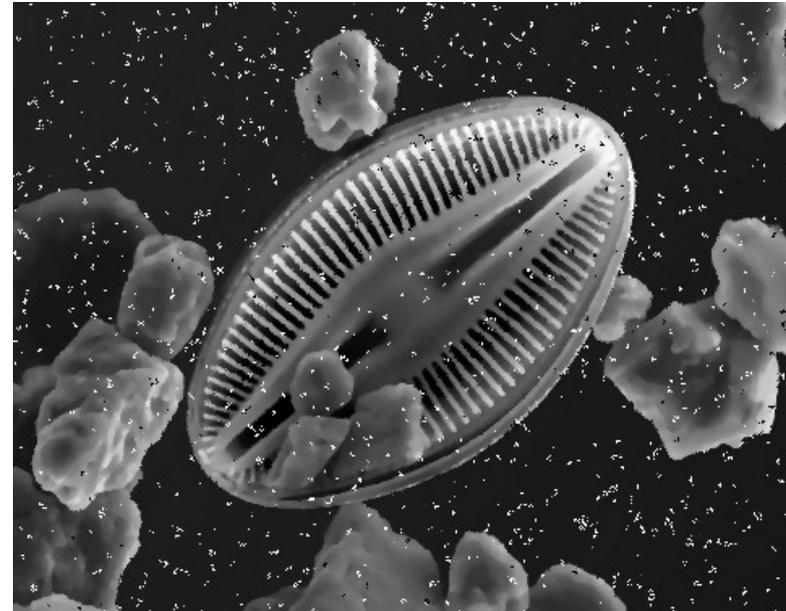


Filtrée

# Filtrage avec $\alpha = 0.25$



Originale



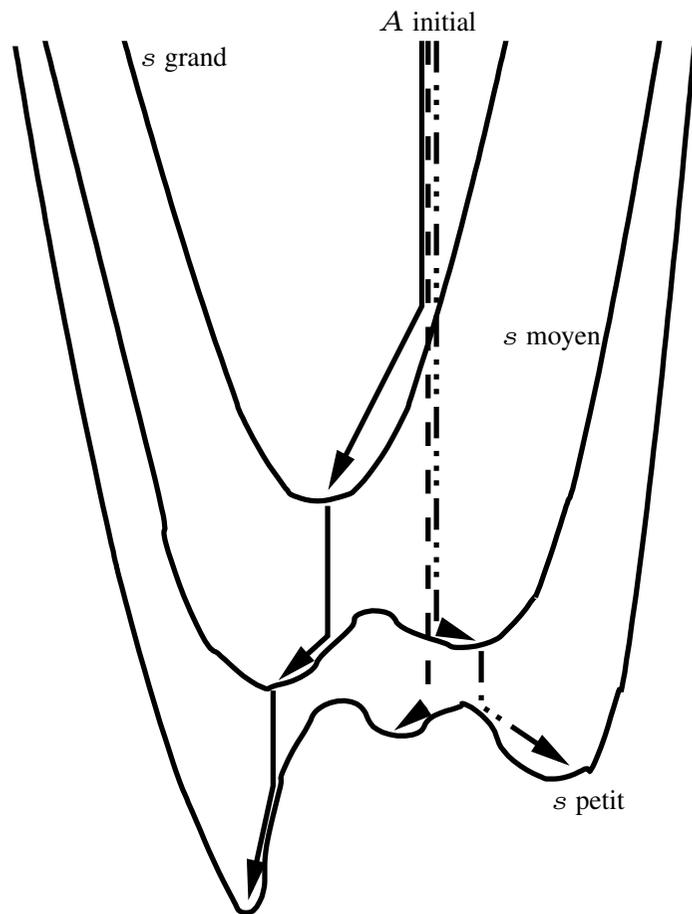
Filtrée

PSNR=19.6dB

**Problème:** convergence vers un minimum local éloigné de celui global.

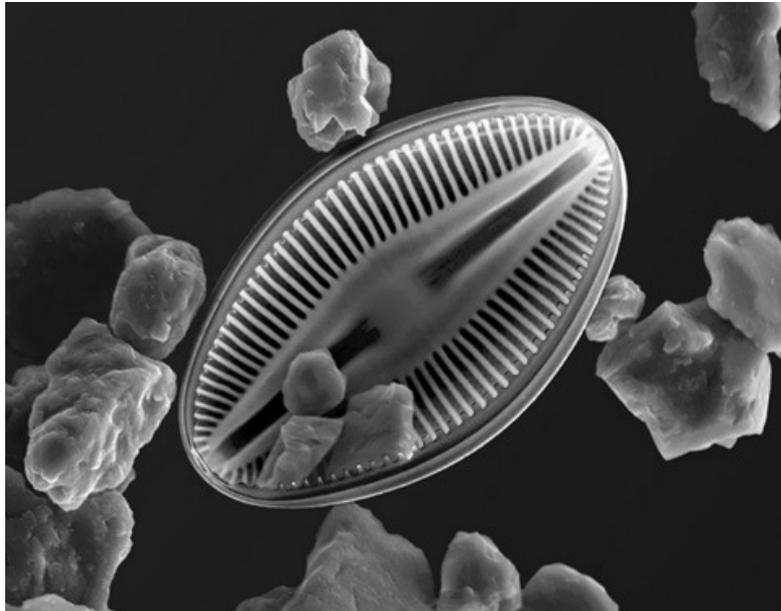
# Convergence graduelle (GNC)

Fonction minimisée non convexe  $\Rightarrow$  convergence vers un minimum local différent suivant l'initialisation de  $A$ .

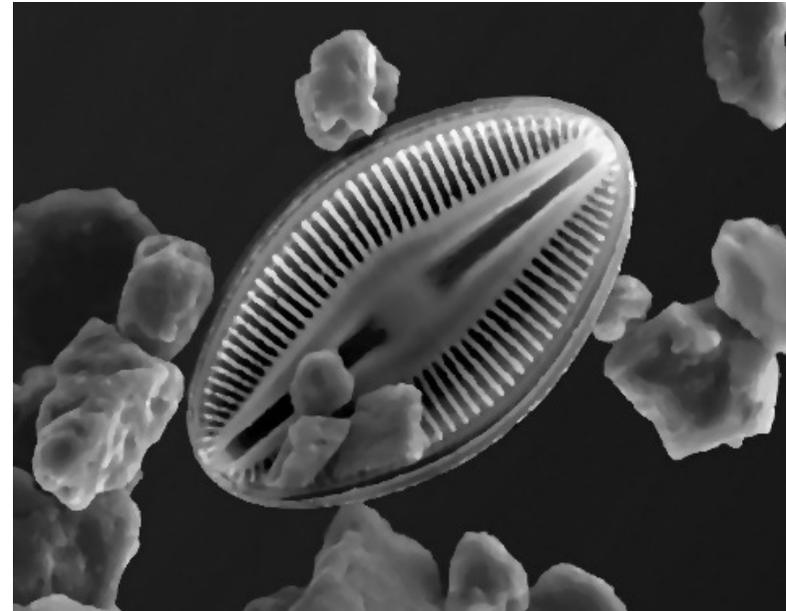


$\Rightarrow$  Convergence graduelle en faisant décroître  $\alpha$  ou  $s$  vers la valeur correcte.

# Convergence graduelle (GNC)



Originale

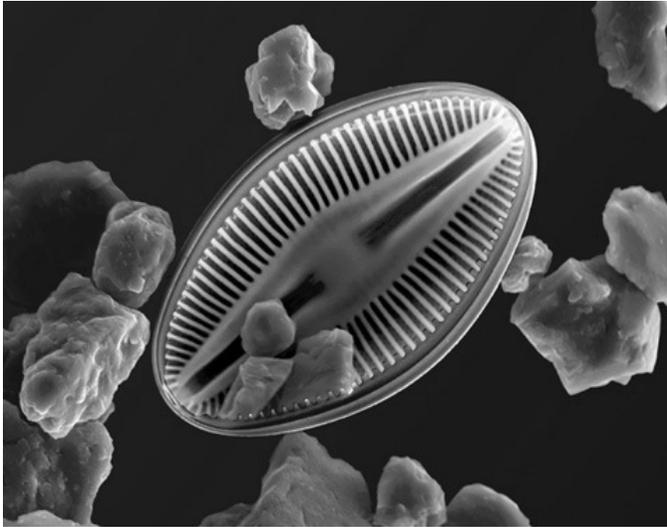


Filtrée

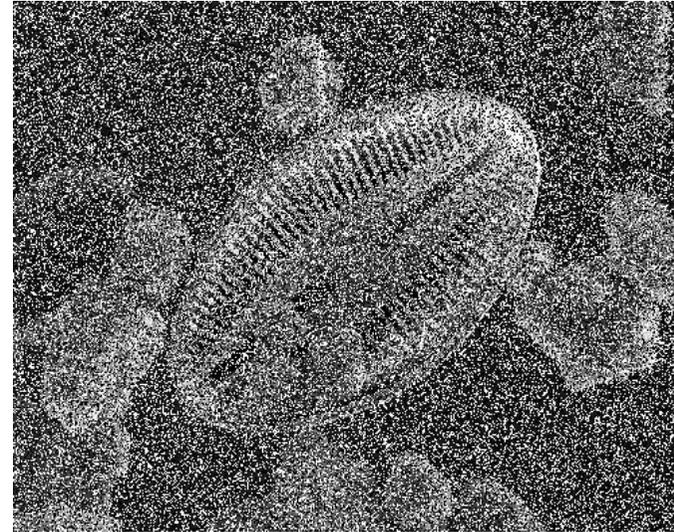
Filtrage avec  $\alpha = [1.0, 0.75, 0.5, 0.25]$ , PSNR=28.1dB.

# 50% de bruit poivre et sel

Originale

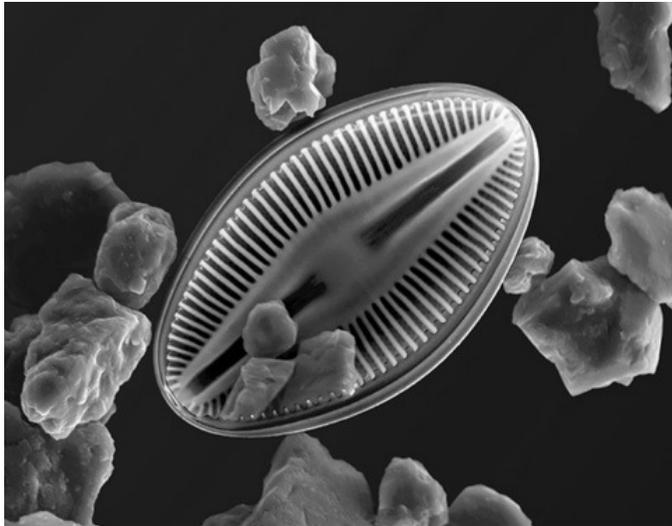


Bruitée

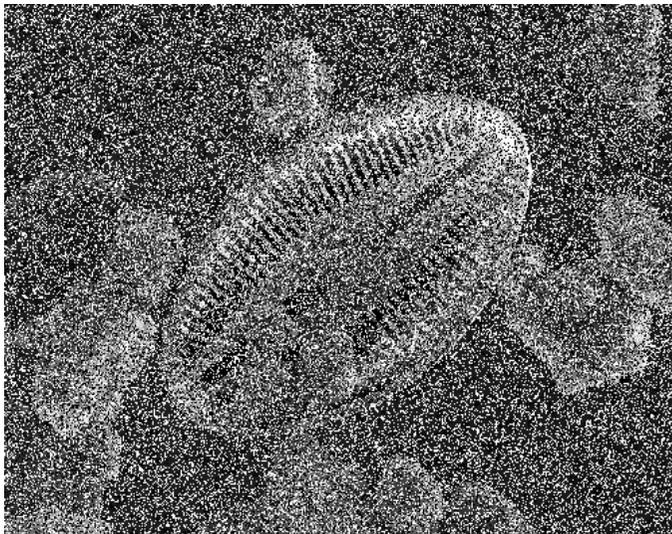
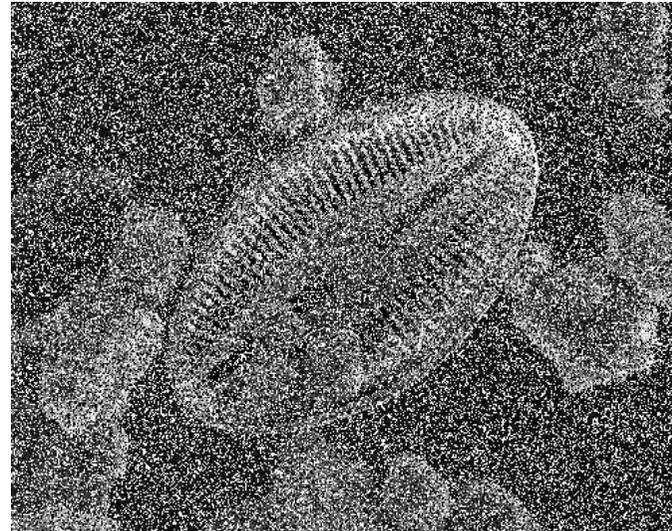


# Filtrage avec $\alpha = 0.0$

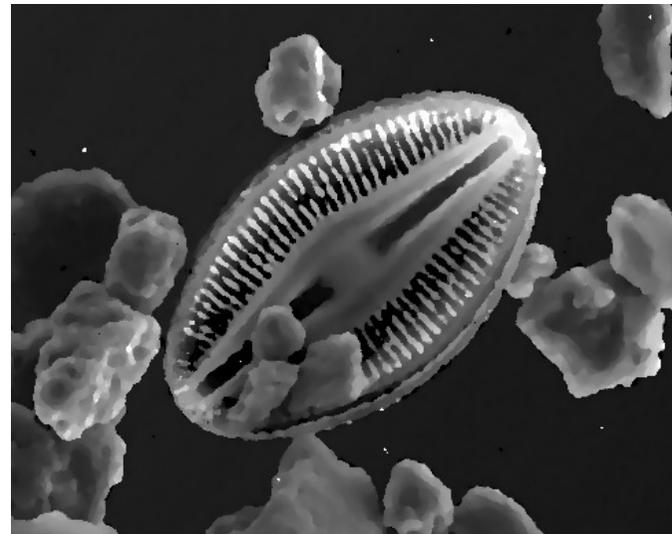
Originale



Bruitée



sans GNC



avec GNC (PSNR=22.5dB)

# Intérêt de la reformulation?

---

Trois applications en analyse de l'environnement routier par caméras embarquées sur un véhicule :

1. Mesurer la position du véhicule sur la route.
2. Estimer le profil 3D de la route.
3. Estimer la forme de la chaussée.

# Trois applications

---

1. Mesurer la position du véhicule sur la route.
2. Estimer le profil 3D de la route.
3. Estimer la forme de la chaussée.

# Position du véhicule dans sa voie

---



⇒ détection des marquages routiers proche par une caméra embarquée sur le véhicule.

# Les étapes

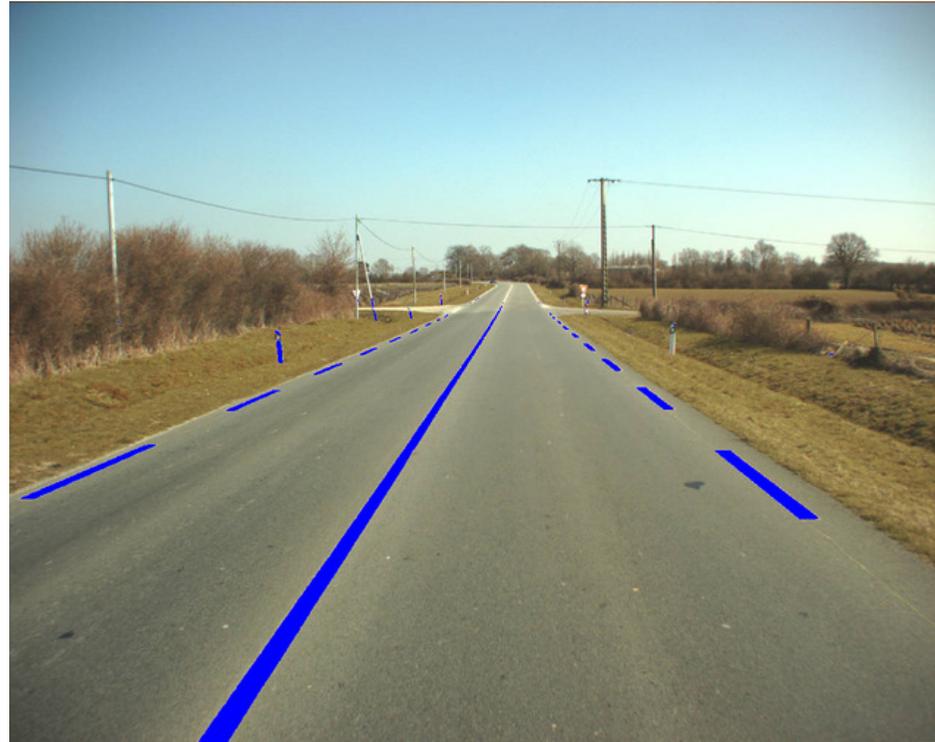
---



- Acquisition mono caméra frontale.

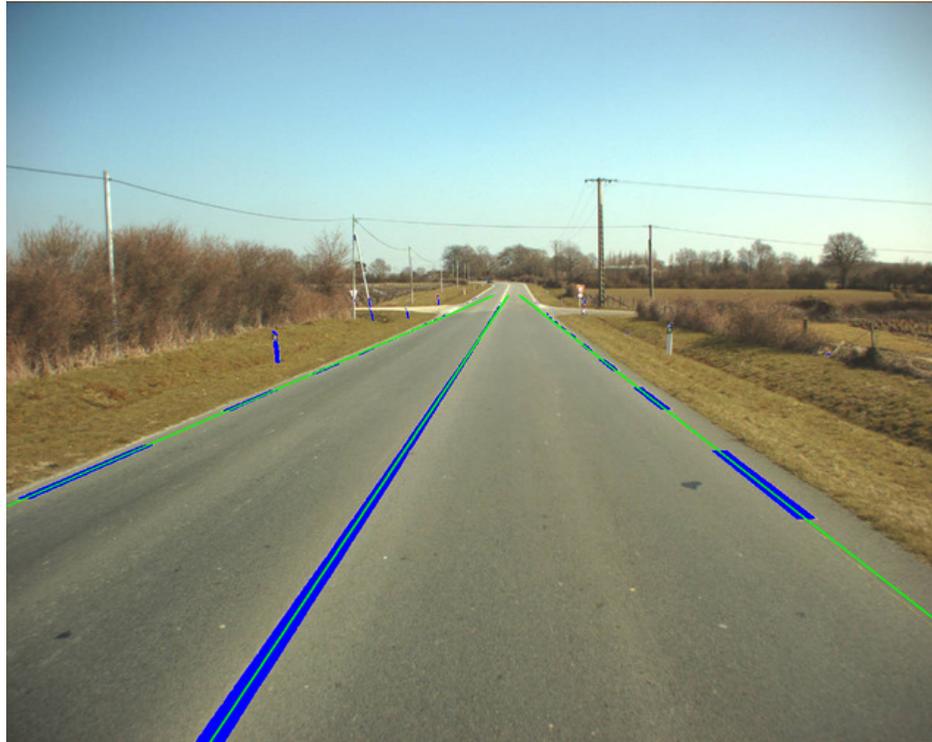
# Les étapes

---



- Acquisition mono caméra frontale.
- Extraction des centres des marquages  $\Rightarrow$  rapidité.

# Les étapes



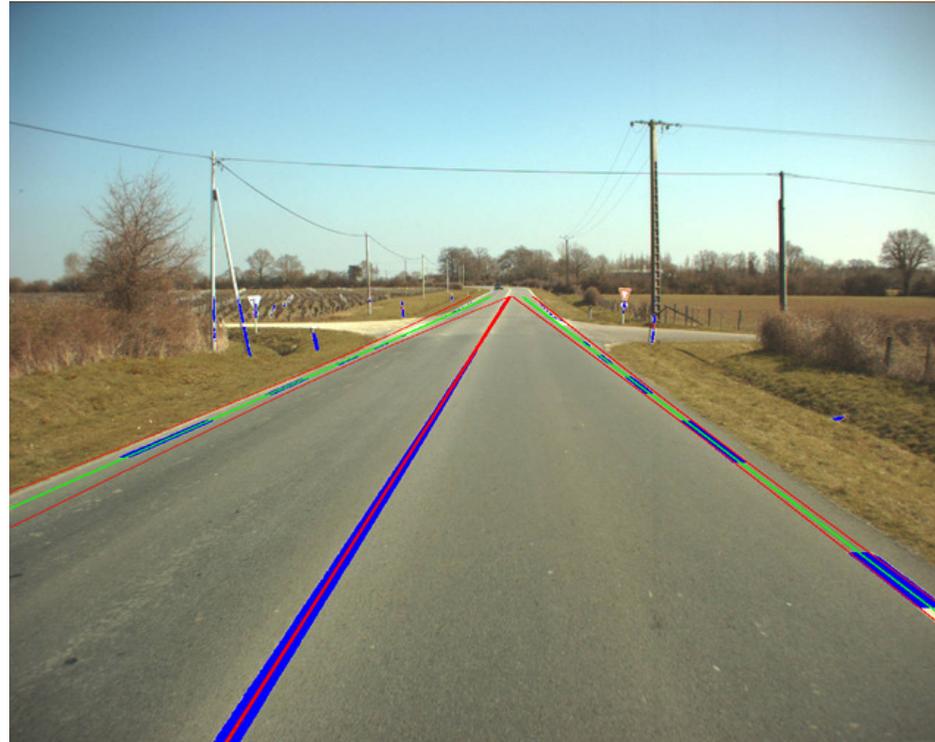
- Acquisition mono caméra frontale.
- Extraction des centres des marquages  $\Rightarrow$  rapidité.
- Régression de courbes.

# Les étapes



- Acquisition mono caméra frontale.
- Extraction des centres des marquages  $\Rightarrow$  rapidité.
- Régression de courbes  $\Rightarrow$  incertitudes.

# Les étapes



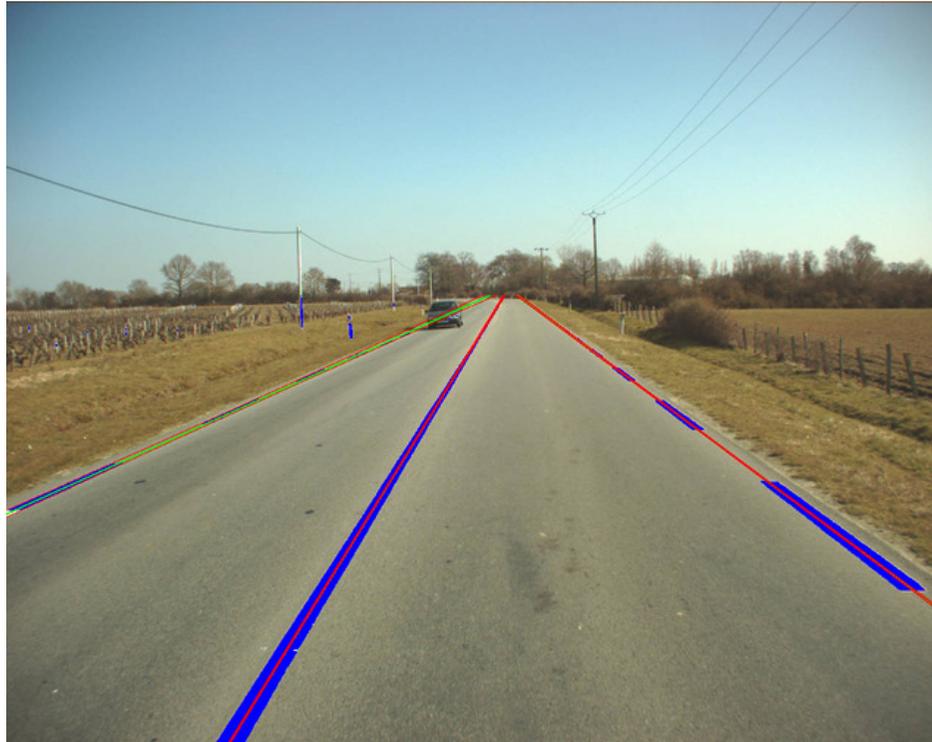
- Acquisition mono caméra frontale.
- Extraction des centres des marquages  $\Rightarrow$  rapidité.
- Régression de courbes  $\Rightarrow$  incertitudes.
- Suivi par un Kalman.

# Les étapes



- Acquisition mono caméra frontale.
- Extraction des centres des marquages  $\Rightarrow$  rapidité.
- Régression de courbes  $\Rightarrow$  incertitudes.
- Suivi par un Kalman.

# Les étapes



- Acquisition mono caméra frontale.
- Extraction des centres des marquages  $\Rightarrow$  rapidité.
- Régression de courbes  $\Rightarrow$  incertitudes.
- Suivi par un Kalman.

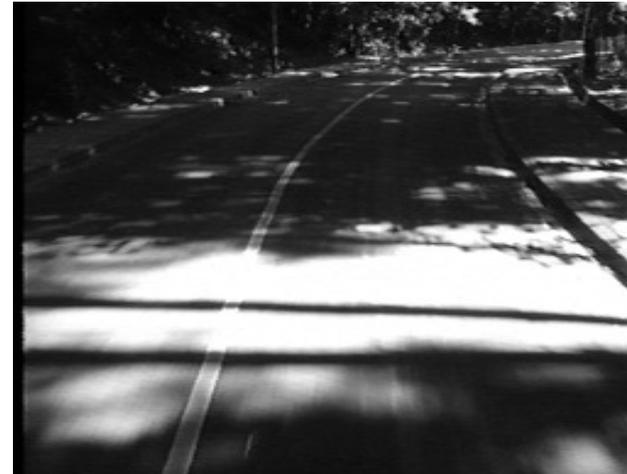
# Les difficultés



Usure



Occultation



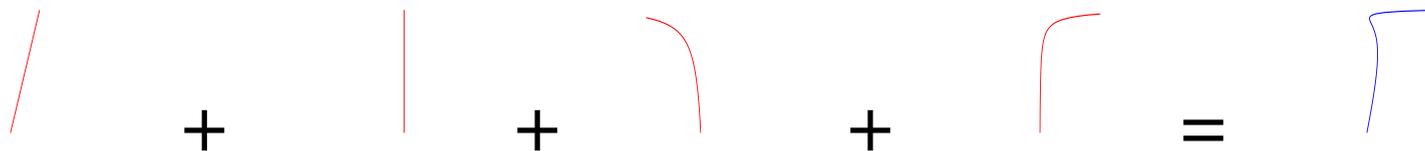
éclairage

Beaucoup de perturbations  $\Rightarrow$  bruit non Gaussien.

# Représenter les marquages

$$y = xa_0 + a_1 + \frac{a_2}{x} + \dots + \frac{a_d}{x^{d-1}} + b = X(x)^t A + b$$

- $(x, y)$  est un centre de marquage, repère sur la ligne d'horizon.
- $A = (a_i)_{0 \leq i \leq d}$  est le vecteur des paramètres de la courbe  $\Rightarrow$  **linéarité**.
- $X(x) = (x^{1-i})_{0 \leq i \leq d} = X$  est un vecteur de fonctions de base :



- $b$  est le bruit.

# Généralisation à plusieurs courbes

Principe du maximum de vraisemblance  
⇒ minimiser l'erreur :

$$e_M(A) = \sum_{i=1}^{i=n} - \ln \left( \sum_{j=1}^{j=m} e^{-\frac{1}{2} \phi \left( \left( \frac{X_i^t A_j - y_i}{s} \right)^2 \right)} \right) \quad (4)$$

avec  $A = (A_j)$ ,  $j = 1, \dots, m$  regroupe l'ensemble des paramètres des courbes.

Reformulation Lagrangienne ⇒ généralisation des moindres carrés pondérés itératifs au cas de l'estimation simultanée de plusieurs courbes [TIC 2008].

# Algorithme généralisé

1. Initialiser le nombre  $m$  de courbes, le vecteur  $A^0 = (A_j^0)$ ,  $1 \leq j \leq m$ , et poser  $k = 1$ .

2. Pour chaque paire ( $i^{me}$  point,  $j^{me}$  courbe), calculer  $w_{ij}^k = \left(\frac{X_i^t A_j^{k-1} - y_i}{s}\right)^2$  et  $\lambda_{ij}^k = \frac{e^{-\frac{1}{2}\phi(w_{ij}^k)}}{\sum_{j=1}^m e^{-\frac{1}{2}\phi(w_{ij}^k)}} \phi'(w_{ij}^k)$

3. Résoudre le système linéaire :

$$b \operatorname{diag}_{1 \leq j \leq m} \left( \sum_{i=1}^{i=n} \lambda_{ij}^k X_i X_i^t \right) A^k = \begin{bmatrix} \sum_{i=1}^{i=n} \lambda_{i1}^k y_i X_i \\ \vdots \\ \sum_{i=1}^{i=n} \lambda_{im}^k y_i X_i \end{bmatrix}$$

4. Si  $\|A^k - A^{k-1}\| > \epsilon$ , incrémenter  $k$ , et aller en 2, sinon la solution est  $A = A^k$ .

# Utilisation de l'a priori

---

Par un choix astucieux de  $C_{pr}$  et  $A_{pr}$ , il est possible de :

- Préférer les courbes rectilignes,
- forcer le parallélisme dans l'image ou au sol,
- pousser au passage par un point ou à avoir des orientations symétriques.

# Matrice de covariance

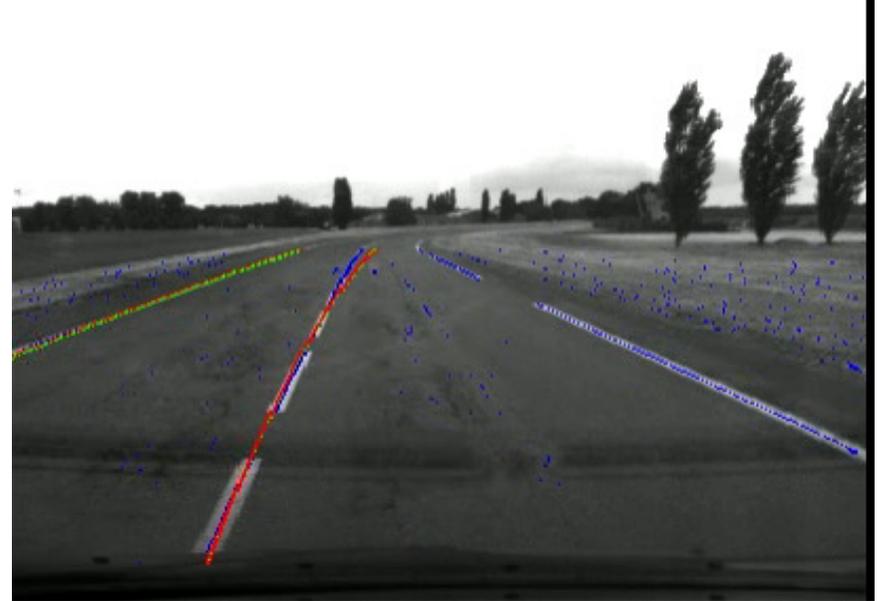
---

- Pas de solution explicite pour cette matrice de covariance, seulement des approximations.
- Terme correctif nécessaire pour tenir compte de la corrélation du bruit.
- La précision de la détection pour la ligne  $x$  est  $\pm \sqrt{X(x)^t C_j^{-1} X(x)}$ , ou  $C_j$  est la matrice de covariance de la  $j^{me}$  courbe.

⇒ permet l'intégration dans un filtre de Kalman pour le suivi.

# Résultats

(c) LCPC



⇒ suivi lors d'un changement de voie.

# Trois applications

---

1. Mesurer la position du véhicule sur la route.
2. Estimer le profil 3D de la route.
3. Estimer la forme de la chaussée.

# Véhicule avec stéréovision



Paire stéréoscopique en géométrie proche de celle rectifiée.

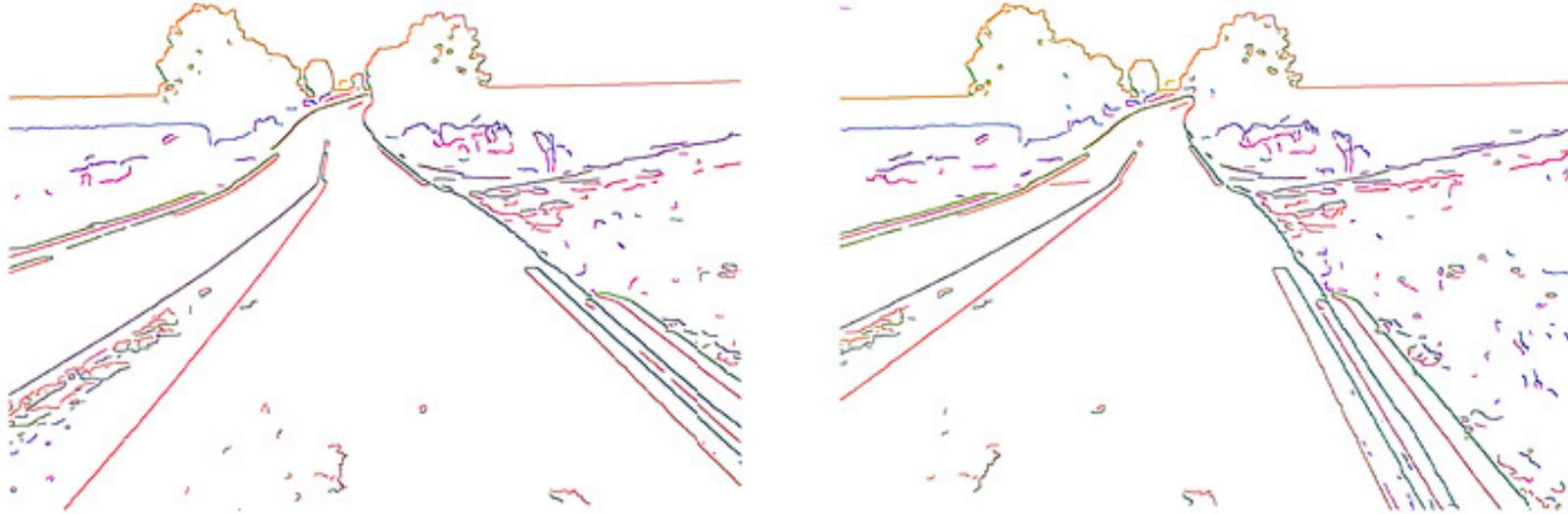
Extrait : LRS.

# Les étapes



- Acquisition stéréo, calibrage, rectification.

# Les étapes



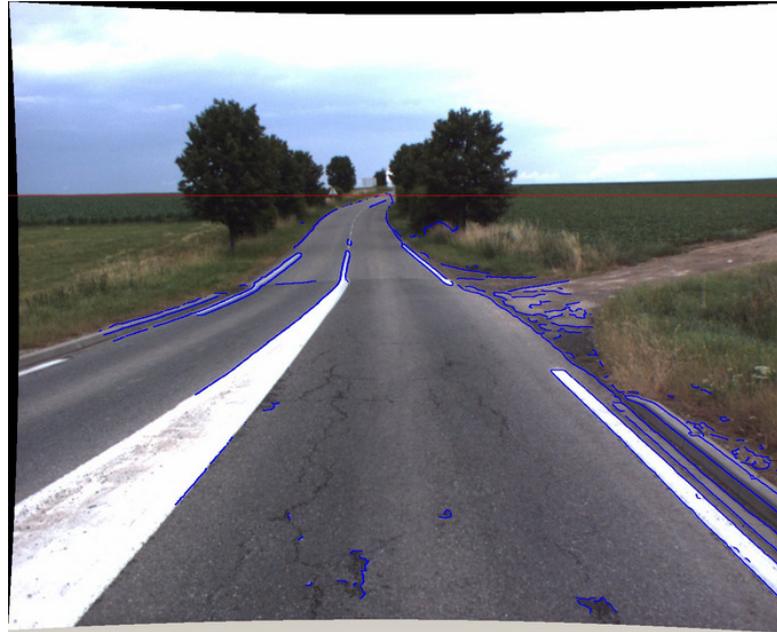
- Acquisition stéréo, calibrage, rectification.
- Extraction des contours  $\Rightarrow$  rapidité.

# Les étapes



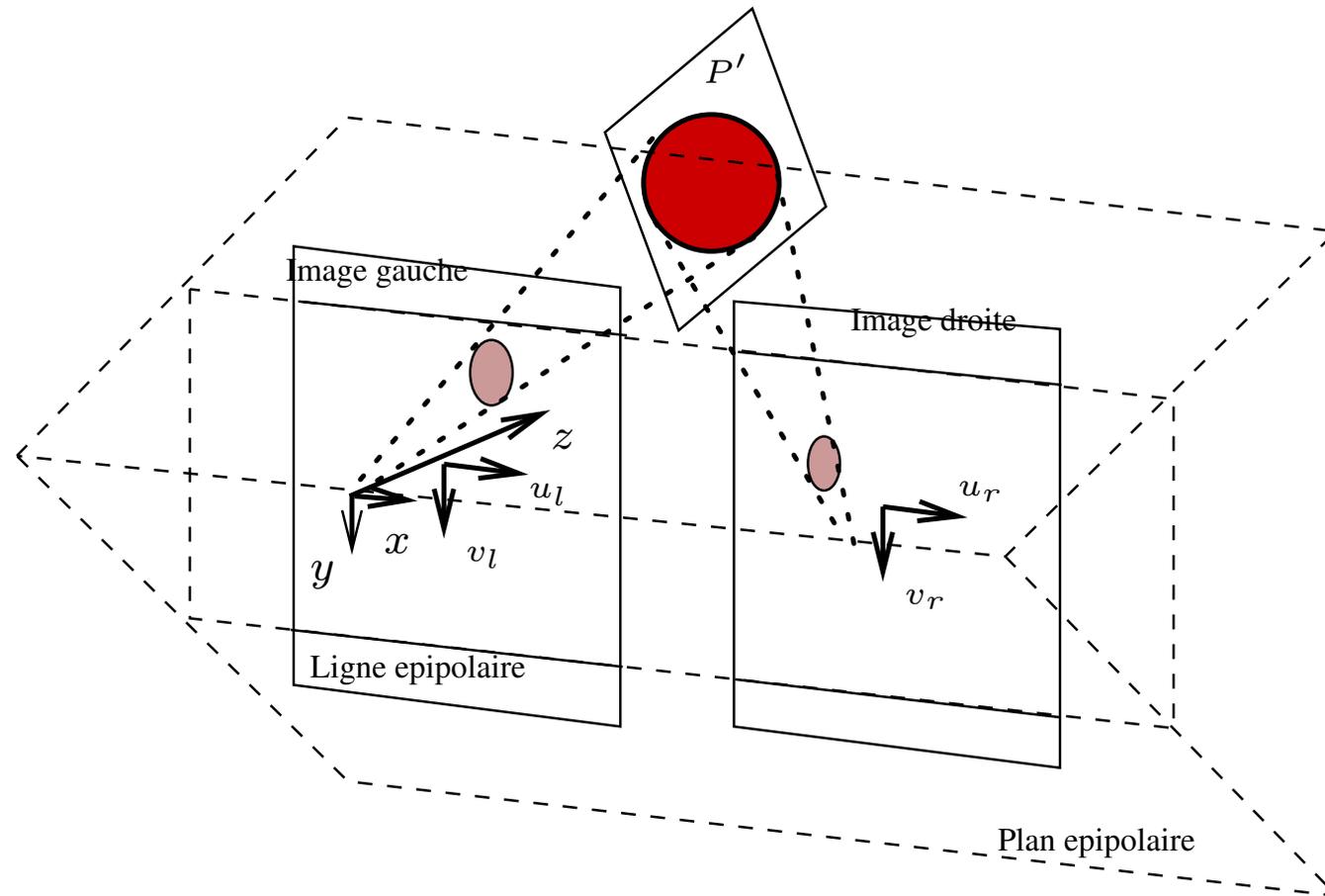
- Acquisition stéréo, calibrage, rectification.
- Extraction des contours  $\Rightarrow$  rapidité.
- Segmentation  $\Rightarrow$  sélection des contours sur le sol.

# Les étapes



- Acquisition stéréo, calibrage, rectification.
- Extraction des contours  $\Rightarrow$  rapidité.
- Segmentation  $\Rightarrow$  sélection des contours sur le sol.
- Reconstruction 3D du profil de la route.

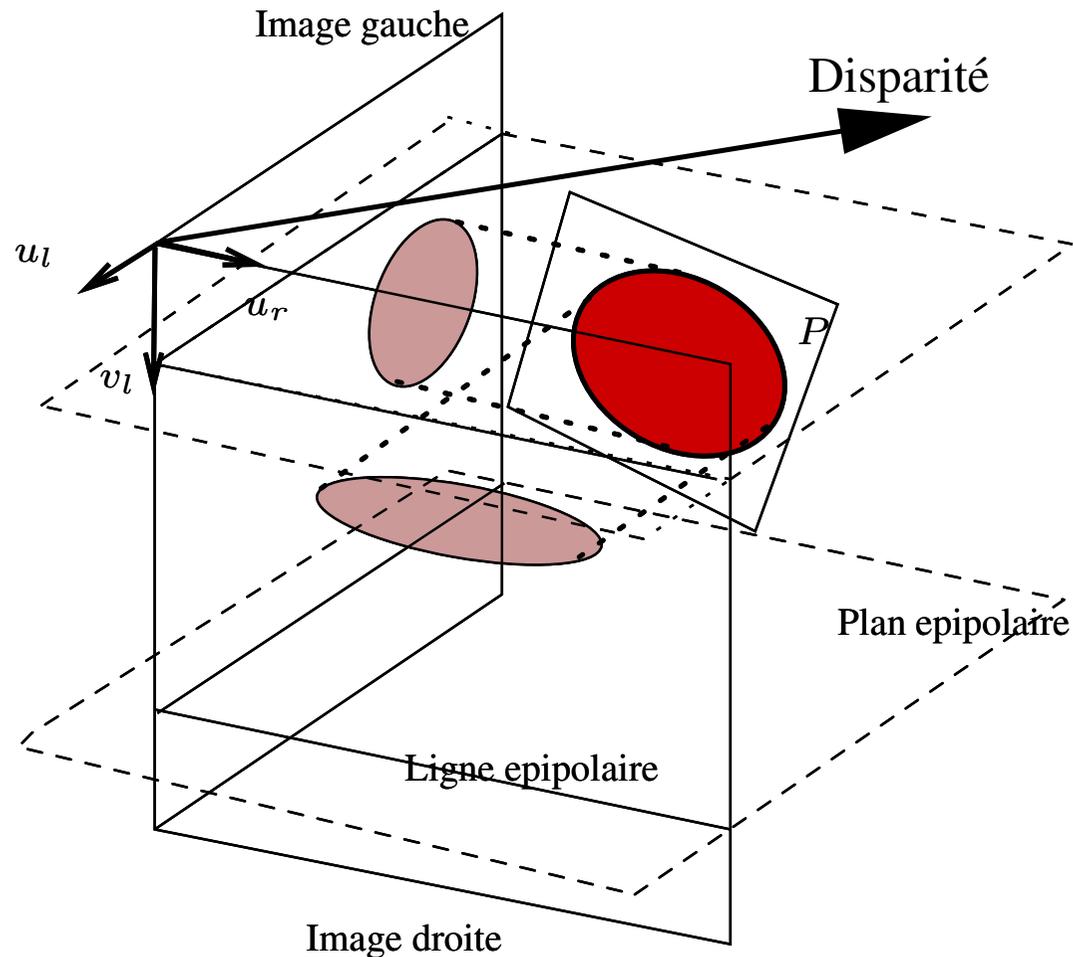
# Modèle de route



La forme de la route est représentée par une surface paramétrée linéairement.

**problème** : l'incertitude augmente avec la distance.

# Espace u-v-disparité



Bijection entre les coordonnées 3D et  $(u, v, \text{disparite})$  [T 1998]  $\Rightarrow$  le modèle de la route est une surface polynômiale dans l'espace des disparités.

# Profil 3D de la route

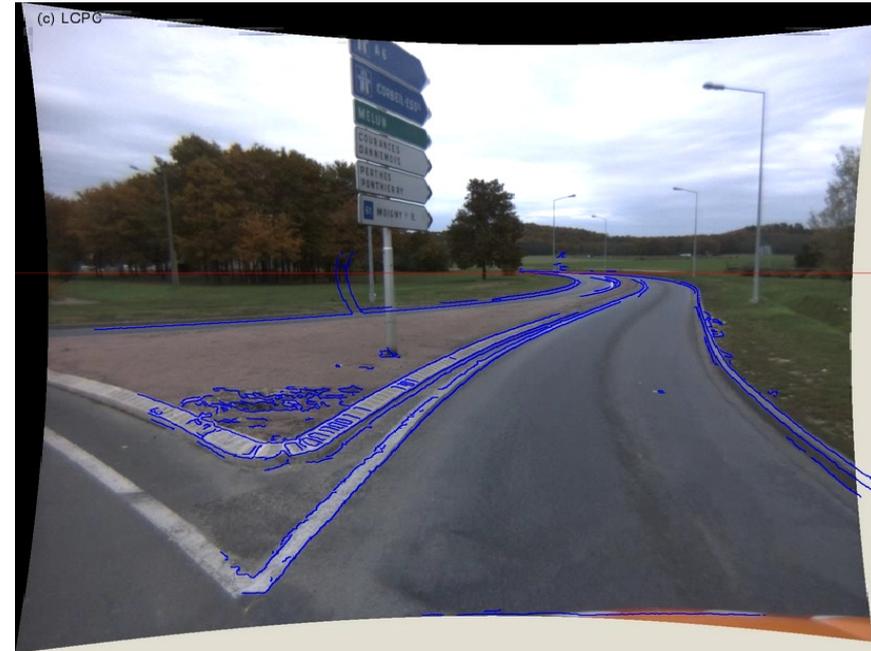
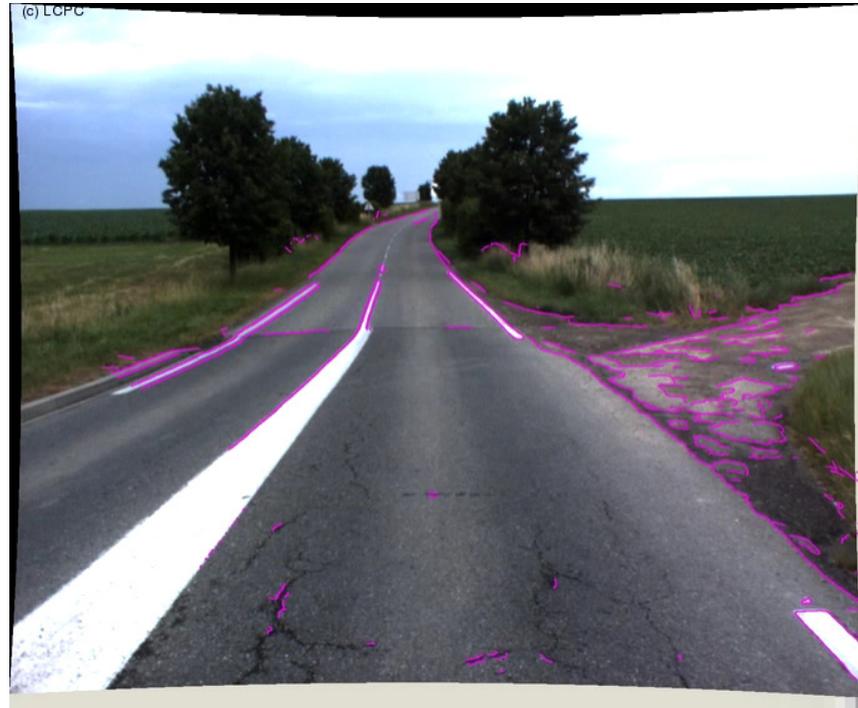
---

$$u_l - u_r = a_0 + a_1v + a_2v^2 + \dots + a_dv^d + b$$

- $(u_r, u_l, v)$  est un appariement entre deux pixels  $(u_r, v)$  et  $(u_l, v)$  en géométrie rectifiée.
- $A = (a_i)_{0 \leq i \leq d}$  est le vecteur des paramètres du profil vertical de la route  $\Rightarrow$  **linéarité**.
- $X(v) = (v^i)_{0 \leq i \leq d} = X$  est un vecteur de fonctions de base.
- $b$  est le bruit.

$\Rightarrow$  problème de régression robuste sur l'ensemble des appariements [TIC 2007].

# Résultats



⇒ robuste à 30% de points erronés dans chaque image.

# Trois applications

---

1. Mesurer la position du véhicule sur la route.
2. Estimer le profil 3D de la route.
3. Estimer la forme de la chaussée.

# Les étapes

---



- Acquisition mono caméra frontale.

# Les étapes

---



- Acquisition mono caméra frontale.
- Segmentation de la chaussée.

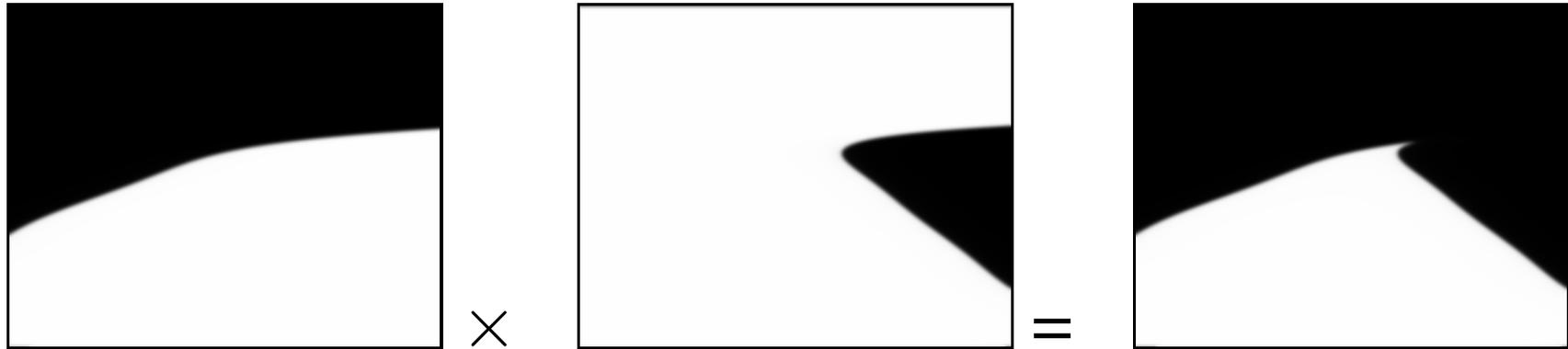
# Les étapes

---



- Acquisition mono caméra frontale.
- Segmentation de la chaussée.
- Modélisation région de la forme de la route.

# Modèle de la région route



$$\Omega_{A_l, A_r}(u, v) = \left( g\left(\frac{A_l^t X(v) - u}{s}\right) + \frac{1}{2} \right) \left( \frac{1}{2} - g\left(\frac{A_r^t X(v) - u}{s}\right) \right)$$

- $(u, v)$  est un pixel de l'image.
- $A_l$  est le vecteur des paramètres du bord gauche et  $A_r$  du bord droit  $\Rightarrow$  **linéarité**.
- $X(v)$  est un vecteur de fonctions de base de  $v$ .
- $g$  est une fonction seuil lisse et impaire,  $g(+\infty) = \frac{1}{2}$ .

# Régression région

---

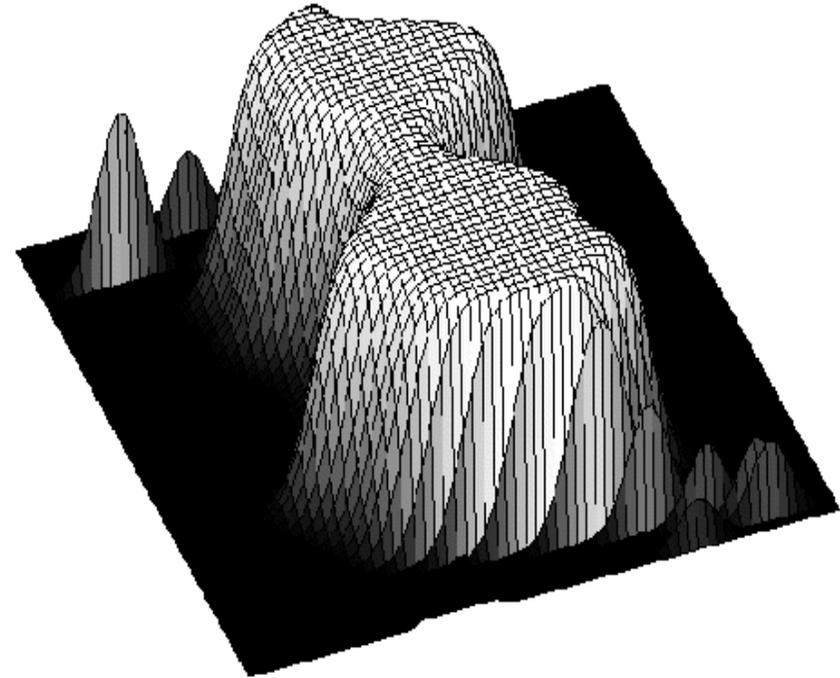
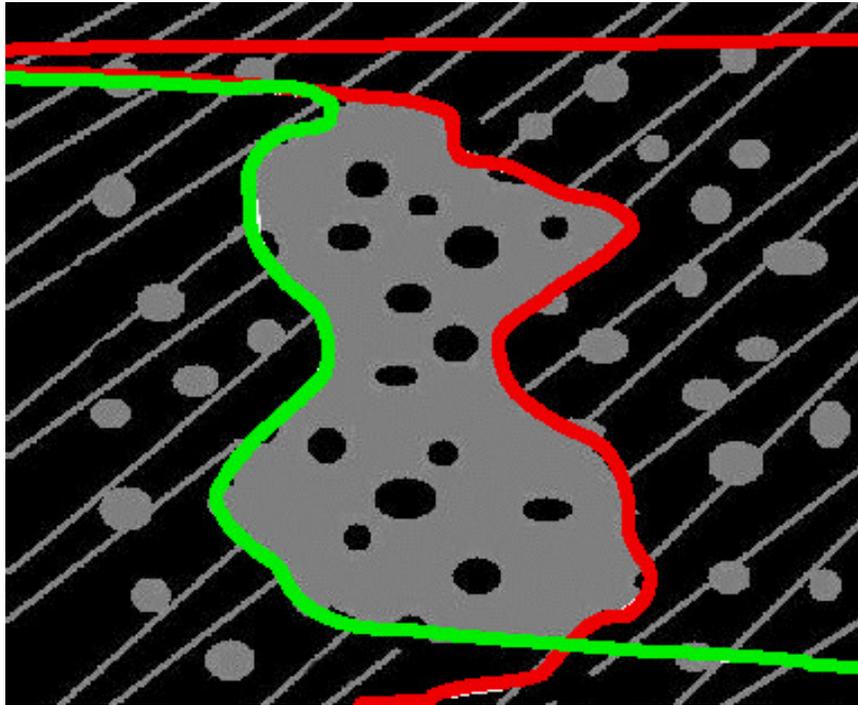
$$\text{erreur}(A_l, A_r) = \sum_{u,v} \left[ P(u, v) - \left( g\left(\frac{A_l^t X_v - u}{s}\right) + \frac{1}{2} \right) \left( \frac{1}{2} - g\left(\frac{A_r^t X_v - u}{s}\right) \right) \right]^2$$

**problème** : où est le carré des résidus?

Après développement, le carré  $g^2(r)$  est réécrit comme  $h(r^2)$ .

⇒ application de la reformulation Lagrangienne du semi-quadratique [BT 2007].

# Résultat



⇒ régression région plus robuste qu'avec les contours.

# Conclusion

---

L'approche semi-quadratique :

- Permet de dériver des algorithmes pour résoudre des problèmes **variés** de régression robuste avec modèle génératif linéaire.
- Il y a certaines hypothèses à vérifier pour assurer la convergence vers un minimum local.
- procédure relativement **flexible**.

Questions :

- Tenir compte de la corrélation du bruit dans la covariance de l'estimée?
- Liens avec EM?

# Références

---

- [Huber 1981] P. J. Huber. *Robust Statistics*. John Wiley and Sons, New York, New York, 1981.
- [Geman&Geman 1984] S. Geman and D. Geman. Stochastic relaxation, Gibbs distributions, and the Bayesian restoration of images. *IEEE Transactions on Pattern Analysis and Machine Intelligence*, 6(6):721–741, 1984.
- [Geman&Reynolds 1992] D. Geman and G. Reynolds. Constrained restoration and the recovery of discontinuities. *IEEE Transactions on Pattern Analysis and Machine Intelligence*, 14(3):367–383, 1992.
- [Charbonnier&all 1997] P. Charbonnier, L. Blanc-Féraud, G. Aubert, and M. Barlaud. Deterministic edge-preserving regularization in computed imaging. *IEEE Transactions on Image Processing*, 6(2):298–311, 1997.
- [Yuille&Rangarajan 2003] A. L. Yuille and A. Rangarajan. The concave-convex procedure. *Neural Computation*, 15(4):915–936, 2003.
- [Champagnat&Idier 2004] F. Champagnat and J. Idier. A connection between half-quadratic criteria and em algorithms. *IEEE Signal Processing Letters*, 11(9):709–712, 2004.
- [TIC 2008] J.-P. Tarel, S.-S. Ieng, and P. Charbonnier. A constrained-optimization based half-quadratic algorithm for robustly fitting sets of linearly parametrized curves. *Advances in Data Analysis and Classification*, 2(3):227–239, 2008.

# Références

---

- [Mizera&Müller 1999] I. Mizera and C. Müller. Breakdown points and variation exponents of robust M-estimators in linear models. *The Annals of Statistics*, 27(4):1164–1177, 1999.
- [Tomasi&Manduchi 1998] C. Tomasi and R. Manduchi. Bilateral filtering for gray and color images. In *Proceedings of 6th International Conference on Computer Vision*, pages 839–846, New Delhi, India, 1998.
- [T 1998] J.-P. Tarel. Global 3D planar reconstruction with uncalibrated cameras and rectified stereo geometry. *International Journal Machine Graphics and Vision*, 6(4):393–418, 1997.
- [TIC 2007] J.-P. Tarel, S.-S. Ieng, and P. Charbonnier. Accurate and robust image alignment for road profile reconstruction. In *Proceedings of the IEEE International Conference on Image Processing (ICIP'07)*, volume V, pages 365–368, San Antonio, Texas, USA, 2007.
- [BT 2007] E. Bigorgne and J.-P. Tarel. Backward segmentation and region fitting for geometrical visibility range estimation. In *Proceedings of the Asian Conference on Computer Vision (ACCV'07)*, volume II, pages 817–826, Tokyo, Japan, 2007.